

# RAPPORTO FERROVIE

*Indagine Adusbef in 5 Paesi:  
Tra le più economiche le tariffe italiane,  
ma il servizio è tra i peggiori.*

Il piano presentato al Governo dai vertici delle ferrovie prevede quasi certamente una imminente stangata sulle tariffe per allinearle a quelle Europee. Qualche settimana fa sono stati pubblicati raffronti tariffari "gonfiati", rispetto alle tariffe reali corrisposte dagli utenti d'Italia, Francia, Germania, Inghilterra e Spagna, su tratte abbastanza omogenee, tanto da convincerci ad effettuare una nostra indagine.

Adusbef ha preso in considerazione i collegamenti ferroviari da 5 capitali europee (Roma, Parigi, Londra, Madrid, Berlino) per raggiungere città tra le tra le più importanti un viaggio in seconda classe situate in un raggio di circa 600 chilometri contemplando un viaggio in seconda classe sia con collegamenti veloci che normali.

Dalla allegata tabella si evince che, fatto uguale a 100 il costo del biglietto Roma - Milano, 112,8 per Madrid - Barcellona; 133 per Parigi - Lione; 206 (nel collegamento normale) per raggiungere da Londra; 259 per Monaco-Berlino; raggiungibile da Parigi in 2 ore e 20 minuti, 7,20 ore per Monaco - Berlino; 3 ore Londra- New Castle (con collegamento normale)

Il costo per chilometro è quindi di 192 nella Parigi- Lione di 133 nella Roma - Milano; 255 Londra-NewCastle; 343 lire Monaco - Berlino (nei collegamenti più veloci).

Ma l'Italia ha una vera e propria maglia nera nei ritardi, nella sporcizia che ca le carrozze, affollamento delle seconde classi, nella mancata qualità dei servizi erogati.

Ulteriore macchia nera per le ferrovie italiane è costituita dagli altissimi costi che caratterizzano il collegamento dell'aeroporto con la città: la tratta Roma-Termini Fiumicino, 30 chilometri, ha un costo di 15.000 lire (500 lire a chilometro), contro 150 lire a km richiesto dalle ferrovie belghe per collegare l'aeroporto di Bruxelles con il centro della città (prezzo del biglietto: 90 franchi belgi, 4.500 lire), di 300 lire a km di Parigi- aeroporto (biglietto a 30 franchi francesi, 9.000 lire delle pur care e super veloci ferrovie francesi.

Il prezzo di un biglietto Roma-Termini-Fiumicino, 30 Km., 15.000 lire, con un costo di 500 lire a chilometro, è in assoluto il più alto d'Europa, se paragonato alle 150 di Bruxelles- aeroporto o alle 300 lire/km, per Parigi aeroporto.

La linea Fiumicino-Roma, che decine di milioni di turisti, appena sbarcati dall'aeroporto, hanno occasione di apprezzare anche per la sporcizia che contraddistingue le carrozze F.S. e per i cronici ritardi, oltre ad aver subito nei mesi scorsi un aumento del 25 per cento, ha costi inaccettabili che dovranno diminuire, anche in vista del Giubileo del 2.000.

Un'azienda come le F.S., che grava per 5-6 mila miliardi annui sulle spalle dei cittadini utenti (che ne sopportano inoltre la gravissima inefficienza), ha bisogno di essere gestita con il massimo della trasparenza, mentre l'amministratore delegato Cimoli, che ad un anno dell'insediamento dovrebbe autonomamente riconoscere il suo fallimento (al di là delle superprotezioni politiche), è un manager oscuro che trincerava maldestramente dietro la legge sulla privacy i suoi altissimi guadagni e quelli dell'alta dirigenza collegamenti ferroviari da 5 capitali europee (Roma, Parigi, Londra,

Per evitare questa vera e propria tangente sui pellegrini- che s più important un raggio di circa 600 chilometri, sempre più numerosi, anche in attesa de arriveranno a Roma, Adusbef ha inviato una lettera al cardinale vicario collegamenti veloci (ove esistano), che con collegamenti Roma, pregresso intervenire per moderare le pretese delle ferrovie e per allineare le tariffe richieste dalle altre capitali europee.

Adusbef ed altre associazioni dei consumatori attendono che e che se raggiungibile in 4 ore da Roma, Lione è il Governo, prima di procedere aumento tariffario, apra un tavolo di confronto per valutare il piano d'impresa occorrono 7 ore per raggiungere Barcellona da Madrid; attribuire al superam politica ferroviaria fallimentare ripianata dai contribuenti con 4/5 mila miliardi

### **COMPARAZIONE COSTI DI TRASPORTO PASSEGGERI SU ROTAIA (Rilevazione ed elaborazione Adusbef dei 3.9.1997)**

Abbiamo preso in considerazione i costi relativi alle tratte dalla capitale ad una de importanti, nel raggio di 550-650 chilometri, dei cinque Paesi considerati, analizzando collegamenti ferroviari: il "superveloce" ed il "normale".

Riportiamo le tabelle nella cui ultima colonna sono rapportati i costi, considerati pari della tratta Roma-Milano.

#### **CASO 1°**

#### **COLLEGAMENTO PIU'VELOCE - 11^ CLASSE**

<b>Tratta</b>	<b>Costo in lire</b>	<b>Tempo di percorrenza</b>	<b>Rapporto Costi (RM-MI=100)</b>
Roma - Milano	79.500	h. 5	100
Madrid - Barcellona	89.700 (66.700+23.000)	h.7	112,83
Parigi - Lione	105.800 (84.800+21.000)	h.2 min.20	133,08
Londra - New Castle	Esistono solo collegamenti normali		
Monaco - Berlino	206.100 (176.100+30.000)	h.7 min.20	259,24

**CASO 2°**      JGGHKJHKHKHI  
**COLLEGAMENTO NORMAL**

<b>Tratta</b>	<b>Costo in lire</b>	<b>Tempo di percorrenza</b>	<b>Rapporto Costi (RM-MI=100)</b>
Madrid - Barcellona	66.700	h. 9	98,08
Roma - Milano	68.800	h. 5	100
Parigi - Lione	Esistono coll. Super veloci		
Londra - New Castle	140.700	h. 3	206,91
Monaco - Berlino	176.100	h.9	258,97